

# MOLL start|stop

## Die MOLL EFB-Technologie

### Technologie-Führer für die Micro-Hybrid Technik moderner PKW

Die **MOLL EFB-Technologie** verbindet die Vorteile und Robustheit der klassischen Bleibatterie mit hervorragender Belastbarkeit und mehr als vierfach höherer Zyklenlebensdauer. Darüber hinaus hat die EFB eine extrem hohe Micro-Hybrid Zyklenfestigkeit mit entsprechend langer Lebensdauer. Daher ist sie ideal für den Einsatz in Fahrzeugen mit start|stop Anwendung und Rekuperation und für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern. Ihre sehr gute thermische Belastbarkeit favorisiert sie ganz besonders für den Batterieeinbau im Motorraum und für Einsätze in heißen Klimazonen.



#### Kundenvorteile der MOLL EFB-Batterien

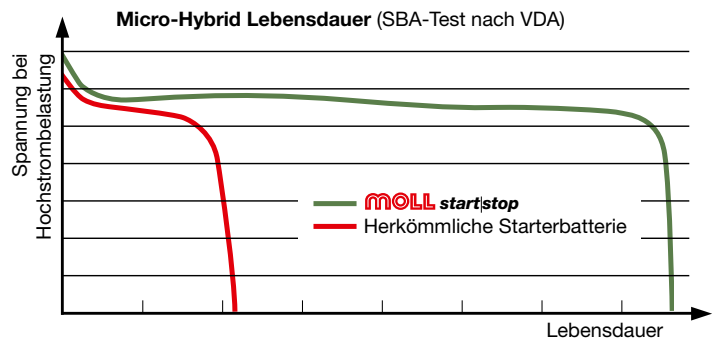
- sehr gute Zyklenfestigkeit
- extrem hohe Zyklenanzahl bei Micro-Hybrid Betrieb für eine lange Gebrauchsdauer
- absolut wartungsfrei
- gute Lagerfähigkeit durch Ca/Ca Technologie
- Säurestandsanzeiger (ELI) nach OE-Anforderung

#### MOLL EFB – wichtigste Eigenschaften im Überblick



#### Bewährte OE-Qualität

MOLL EFB hat eine außerordentlich hohe Micro-Hybrid Lebensdauer und ist daher für diese Anwendungen besonders gut geeignet (siehe nebenstehende Abbildung). Premium-Autohersteller, wie Audi, Daimler, Seat, Škoda, VW u.a., setzen bereits seit Jahren die MOLL start|stop in EFB-Technologie sehr erfolgreich ein.





**Original  
OEM  
Sparepart**

**Testsieger!**  
Beste aller getesteten  
start/stop-Batterien im Markt!



Typ-Nr. MOLL	K2 Doppeldeckel	rüttelfest Stufe	gefüllt und geladen	Bodenleiste	Schaltung	Anschlusspole	Kapazität Ah (20h)	Kälteprüfstrom A (EN)	max. Außenmaße (mm)		
									Länge	Breite	Höhe
82060	•	3	•	B13	0	1	60	640	242	175	190
82065	•	3	•	B13	0	1	65	680	278	175	175
82070	•	3	•	B13	0	1	70	760	278	175	190
82075	•	3	•	B13	0	1	75	760	315	175	175
82080	•	3	•	B13	0	1	80	800	315	175	190
82095	•	3	•	B13	0	1	95	900	353	175	190

Welche Batterie für welches Fahrzeug? >> [www.moll-batterien.de/batteriefinder](http://www.moll-batterien.de/batteriefinder)

Alle Angaben gemäß EN 50342