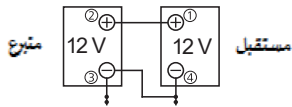


ملاحظات تحذيرية وتعليمات امان بطاريات الرصاص الحمضية

توصية:

- تيار الشحن: 11/10 أمبير من سعة البطارية أمبير/ساعة.
- فرق الجهد في الشحن: 14.4 فولت في بطاريات 12 فولت / 28.8 فولت في بطاريات 24 فولت.
- مزيد من التفاصيل اقرأ توصيات المنتج فيما يخص جهاز الشحن.
- لا تقم أبداً بشحن بطارية متجمدة أو بطارية فوق درجة حرارة 45 مئوية.
- القطب الموجب (+) من البطارية أو البطاريات يشبك مع القطب الموجب (+) لجهاز الشحن والقطب السالب (-) من البطارية يشبك مع القطب السالب (-) لجهاز الشحن.
- قم بتشغيل جهاز الشحن فقط بعد أن تكون قد ربطته بالبطارية.
- بعد انتهاء عملية الشحن قم أولاً بفراق جهاز الشحن.
- في درجة حرارة الحامض التي تزيد عن 55 درجة مئوية قم بإيقاف عملية الشحن.
- إذا سخنت البطارية أو خرج منها الحامض فيجب وقف عملية الشحن!
- تعتبر البطارية مشحونة بالكامل إذا:
- إذا بقي التيار وفرق الجهد الكهربائي ثابتان دون تغيير في أجهزة الشحن مضبوطة فرق الجهد.
- إذا لم يزد فرق جهد الشحن خلال ساعتين في أجهزة الشحن المضبوطة التيار.
- أجهزة الشحن الأوتوماتيكية تتوقف تلقائياً ولا تتغير وضعيتها إلى المحافظة على قيمة الشحنة.
- عند القيام بعملية الشحن قم بتوفير تهوية جيدة (قارن المقاس الاوروبي EN 50722 (ZVEI Merkblatt)).
- 5. صيانة
- حافظ على سطح البطارية نظيفاً وقم بتنظيفها بمسحوق رطب مقاوم للكهرباء الساكنة.
- قم بحماية الأقطاب ومشاكب التوصيل من الصدأ (كما هو موصوف في نقطة 3).
- لا تفتح البطاريات غير القابلة للتعبئة وبطاريات (الرصاص الحمضي المتحكم به عن طريق الصمامات - valve-regulated lead-acid -) (لا يمكن تعديل وضع الخلية الكهربائية (electrolyte)).
- راقب وضع الخلية الكهربائية (electrolyte) (العلامة الداخلة أو الخارجة على الصندوق أو مراقبة بصيرة لوضع مؤشر التعبئة على الغطاء.
- إذا اقتضى الأمر قم بإضافة ماء، خال من الملح أو مغطر تبعاً لتعليمات المقاس الصناعي الألماني (DIN 43530) حتى علامة التعبئة الخاصة بالحامض. (لا تقم قطعياً بإضافة أحماض أو مواد غريبة أو ما يسمى مواد تحسين الأداء).
- إذا كان هناك فاقد كبير في وضع الخلية الكهربائية (electrolyte) قم بهرجعة ورشة متخصصة.
- لدى عدم توفر طاقة كافية للبطارية قم بفحصها وعند الحاجة قم باستكمال الشحن (قارن نقطة 4).
- البطاريات الغير قابلة للتعبئة ويوضع خلية كهربائية (electrolyte) تحت العلامة الدنيا للحامض يجب أن تستبدل.
- 6. مساعدة عند التشغيل
- اقرأ دليل التشغيل من منتج السيارة واتبع التعليمات الواردة فيه!
- استخدم فقط كابل مساعد للتشغيل يكون معيارياً (مثلاً تبعاً للمقاس الصناعي الألماني (DIN 72 553)).
- اتبع دليل الاستخدام من منتج كوابل مساعدة التشغيل.
- استخدم فقط بطاريات متساوية في قيمة فرق الجهد الأسمية.
- اطفئ محرك السيارة التي تقوم بالترع للتشغيل.
- قم بوصول الكابل في القطب الموجب (+) للبطارية التي تبرع بالتشغيل نقطة 2 وبالقطب الموجب للبطارية المستقبلة نقطة 1 (انظر دليل استعمال السيارة).
- ومن ثم اشبك الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية المستقبلة نقطة 3 ويكتلة ثابتة خالية من الظلام في السيارة المستقبلة اي بقطب سالب (-) للسيارة الغربية نقطة 4 (لا تستخدم القطب السالب للبطارية المستقبلة كنقطة وصل).
- شغل السيارة المستقبلة.
- إذا لم تنجح محاولة التشغيل الأولى، يمكن قبل المحاولة الثانية تشغيل السيارة المترعة.
- فصل كابل مساعدة التشغيل بترتيب معاكس لطريقة شبكة اول مرة.



7. ضمان

نضمن ان المواد المستخدمة تم تصنيعها بطريقة لا تسببها ضارة وثابتة في حالة تقنية مطابقة للمعايير التي ينص عليها المقاس الصناعي الألماني (DIN) والأوروبي (EN) وذلك فيما يتعلق بالقياسات والأداء ودورة حياة المنتج.

النسخة الألمانية أو الإنجليزية من ورقة سلامة بيانات المواد، هي النسخة التي يجب الالتزام بها قانونياً

لدى استخدام وتشغيل البطارية يجب قراءة دليل التشغيل من منتج السيارة واتبع التعليمات الواردة فيه!

- التخزين والنقل
 - تستخدم البضاعة القديمة قبل الجديدة ويرعى اتباع منظومة ادارة للتخزين.
 - البطاريات الفارغة لا تحتاج إلى صيانة.
 - البطاريات المليئة يتم شحنها بشكل دائم وتخزينها في مكان بارد (ليس تحت درجة التجمد)
 - مراقبة مستوى شحن البطارية بشكل منتظم أو استخدام جهاز ابقاء البطاريات مشحونة.
 - يعاد شحن البطاريات المليئة على ابعد تقدير بحامض كثافة تساوي 1.21 كغم/ لتر واستخدام تيار قيمته 12.3 فولت أو تبعاً للقيمة الظاهرة بصريا على لوحة جهاز تبيان حالة الشحن (قارن نقطة 4).
 - لدى إيقاف السيارة عن الاستخدام: يرجى اولا قراءة تعليمات التشغيل الواردة في دليل منتجها واتباع ما هو وارد فيها!
 - انقطاع الجهد الكهربائي يمكن أن يقود إلى تعطل مكونات الكترونية مختلفة (نظام منع تحرك السيارة، الراديو...). يفضل فصل القطب السالب (-) أو استخدام جهاز للحفاظ على حالة الشحن.
 - تنقل وتخزن البطاريات المليئة في وضع استقامة وتركز جيدا ويتم الانتباه أثناء ذلك إلى عدم وجود امكانية لحصول «شورت» كهربائي، وتجنبنا سيلان وتسرّب الحامض.
- التشغيل
 - يجب مراعاة تعليمات الأمان.
 - البطاريات التي تؤرد مليئة صالحة للاستخدام الفوري.
 - يجب فقط تركيب البطاريات المشحونة بما فيه الكفاية وبالحد الأدنى من الجهد الكهربائي الذي يساوي 12.50 فولت (بطاريات الرصاص الحمضي المتحكم به عن طريق الصمامات - valve-regulated lead-acid -) (فولت).
 - بطاريات السيارات الفارغة قابلة للتشغيل دون شحنة إضافية بعد تعميئتها بحامض البطارية (درجة حرارة البطارية والحامض قبل التعبئة تساوي 10 درجات مئوية على الأقل).
 - انزع غالق/قابس الاحكام تعباً لخلايا المفردة للبطارية بحامض الكبريتيك تبعاً للمقاس الصناعي الألماني (DIN 43530) وبكثافة تبلغ 1.28 كغم/لتر وبعد اقصى حتى علامة التعبئة الخاصة بالحامض.
 - توضع البطارية لمدة 15 دقيقة في وضع الراحة وتحرك بخفة وتستكمل التعبئة حتى العلامة عند الحاجة.
 - تنظف وتنشف فتحات التعبئة بورق قابل لامتصاص السائل.
 - تُفَد وتضغظ غالق/قابس الفتح بشكل جيد ومحكم، ويتم تنظيف بواقي الحامض حولها (الأحظ نقطة 5).
 - ملاحظة: إذا لم تعطى البطارية القوة الكافية للتشغيل بسبب انخفاض درجات الحرارة أو ظروف التخزين غير المناسبة، فينبغي حينها شحن البطارية وعند ذلك يجب مراعاة ما يلي:
 - واصل شحن البطارية بعد التعبئة مع غالق/قابس مفتوحة تبعاً لما هو وارد في النقطة 4.
 - لدى وجود تنفيس غاز أو خروج فوي للحامض أوقف الشحن وعند الضرورة قم بتفريغ التيار الشاحن/اغلق فتحات التعبئة.
 - بعد نهاية شحن البطارية مثليها عدة مرات بخفة.
 - ضع البطارية لمدة 4 ساعات على الأقل لتنفيس الغاز، وعند الضرورة صحح وضع الخلية الكهربائية (electrolyte).
 - نظف فتحات التعبئة من باقي الحامض بورق امتصاص.
 - اغلق ونظف البطارية (كما هو مشار اليه اعلاه).
- تركيب وفك البطارية في السيارة
 - اقرأ دليل التشغيل من منتج السيارة واتبع التعليمات المدرجة فيه!
 - انقطاع الجهد الكهربائي يمكن أن يقود إلى تعطل مكونات الكترونية مختلفة (نظام منع تحرك السيارة، الراديو...).
 - قم قبل تركيب البطارية بإطفاء الموتور وجميع مستهلكات التيار في السيارة.
 - لدى القيام بفك البطارية قم اولا بفك القطب السالب (-) ومن ثم القطب الموجب (+).
 - قم بتنظيف الأقطاب والملاقط وعالجها بشحمة خالية من الأحماض، إذا طلب منك ذلك في دليل منتج السيارة.
 - ثبت البطارية جيداً (استخدم قطع التثبيت الأصلي).
 - انزع غطاء الحماية من القطب الموجب فقط عند ربط البطارية بالسيارة وضعه على البطارية التي يتم استبدالها لتفادي حصول «شورت» أو تكون للشر.
 - عند تركيب البطارية قم بشبك القطب الموجب (+) ومن ثم القطب السالب (-).
 - تأكد من ثبات تركيب الأقطاب في مكانها الصحيح.
 - قم بأخذ قطع الغيار من البطارية التي يتم استبدالها مثل اغطية الأقطاب، الأكواع، مولات النبوية، الغواقي، المقاس ومثبتات الأقطاب (حيث تتوفر) وأوصلها بنفس الطريقة كما في البطارية المستبدلة.
 - عند الحاجة استخدم الغواقي/المقاس المؤردة مع البطارية.
 - اترك فتحة تنفيس غاز واحدة على الأقل مفتوحة، والا فهناك خطر انفجار. (طبق نفس الشيء عند نقل البطارية القديمة المستبدلة).
- الشحن الخارجي
 - اقرأ التعليمات الواردة في دليل منتج جهاز الشحن.
 - قبل عملية الشحن راقب وضع الخلية الكهربائية (electrolyte) وعند الضرورة قم بإجراء المعادلة (قارن نقطة 5 «صيانة»).
 - قم بشحن البطارية فقط باستخدام جهاز شحن مساوي في قيمة فرق الجهد الاسمي، وغير ذلك يجب فصل البطارية وفكها.

يجب اتباع التعليمات المصممة على هذه البطارية والالتزام بالتعليمات التي يحتويها دليل الاستخدام. توفير تعليمات الاستخدام الخاصة بدليل التشغيل بالسيارة.



الالتزام باستخدام حماية للأعين عند تنفيذ جميع الأعمال الخاصة بالبطارية.



إبعاد الأطفال عن الأحماض والبطاريات وأجهزة الشحن.



خطر الانفجار:

لدى شحن البطارية تتولد مخاليط قابلة للانفجار بشكل عالي، ولهذا يمنع



وجود النار والشرر والضوء المفتوح

والندخين في المكان!
- يجب تجنب تولد الشرر لدى التعامل مع الكوابل والأجهزة الكهربائية!
- تجنب حدوث «شورت» كهربائي عند تلامس الأسلاك ذات الأقطاب المختلفة!
- تجنب حدوث التفرغ الكهربائي الساكن!



مخاطر الحرق:

أحماض البطارية حارقة بشدة ولهذا:
- لدى تنفيذ جميع الأعمال على البطارية يجب ارتداء قفازات الأيدي والنظارات الحامية.
- لا تقلب البطارية، وذلك لامكانية انسكاب الأحماض من فتحة تنفيس الغاز.



اسعافات اولية:

- في حالة تعرض العين لرشقات من الحامض يجب غسلها فوراً بالماء؛ ومباشرة مراجعة الطبيب.
- لدى تعرض الجلد أو الملابس لرشقات الحامض يجب فوراً غسلها بمعدل الأحماض أو معادلة التأثير الحمضي بغسلها بالصابون وبالكثير من الماء.
- لدى شرب أو ابتلاع الحامض يجب فوراً مراجعة الطبيب!



ملاحظات تحذيرية:

- لا تضع البطاريات مكشوفة لضوء النهار (سيشقق الغلاف).
- البطاريات الغير مشحونة والفارغة يمكن أن تتجمد (درجة تجمد الحامض في البطارية المشحونة بالكامل تساوي (سالب)، -70 درجة مئوية وينسبة شحن 50% تبلغ درجة التجمد (سالب) -15 درجة مئوية ويصح الغلاف الحامي للبطارية غير محكم الغلق!



التخلص من البطارية:

- ترسل البطاريات القديمة إلى مكان يتم فيه جمعها والتخلص منها.
- لدى نقل البطاريات القديمة يجب مراعاة التحذيرات الواردة في نقطة 1.
- لا يتم إطلاقاً التخلص من البطاريات القديمة برمبها في النفايات المنزلية!
- تنقل البطاريات التالفة في وعاء مناسب (خشبية تسرب الحامض).

