

mOLL

BATTERIEN

Prüfen von Starterbatterien



www.moll-batterien.de

Made in Germany

mOLL
Zukunftsweisende
Batterietechnik

Akkumulatorenfabrik MOLL GmbH + Co. KG
Postfach 11 20 · 96225 Bad Staffelstein · Germany
☎ +49(0)95 73/96 22-0 ☒ +49(0)95 73/96 22-11
info@moll-batterien.de · www.moll-batterien.de

Prüfen von Starterbatterien

Batterien mit Schraubstopfen



1. Sichtprüfung

1.1 Ist die Batterie undicht?

ja

nein

1.2 Sind Beschädigungen zu erkennen?

(Stoß-, Schlag- oder Druckstellen im Bereich der undichten Stelle)

ja Es handelt sich um eine mechanische Beschädigung, eine Reklamation ist deshalb nicht berechtigt. Gegebenenfalls nach Fremdkörpern auf der Batteriestandfläche, falscher Verspannung o. Ä. überprüfen.

Beträgt die Stromaufnahme wenigstens 1/20 der Nennkapazität? (Beispiel 95 Ah Batterie: $95 \text{ Ah} \times 1/20 = 4,75 \text{ A}$)

ja

nein

Batterie vollladen, dann Prüfen der Säuredichte.

Liegt das Messergebnis der Säuredichte danach nur bei $1,24 \text{ kg/dm}^3$ oder darunter? Es handelt sich um normalen Verschleiß durch Alterung der Batterie, eine Reklamation ist nicht berechtigt.

Batterieschädigung durch mangelnde Ladung oder Tiefentladung, eine Reklamation ist nicht berechtigt. (Elektrik des Fahrzeugs überprüfen: Lichtmaschine, Keilriemen, Reglerspannung usw.)

2. Prüfen der Säuredichte

Bei Ladung der Batterie Gebrauchsanweisung des Ladegerätes und der Batterie beachten!

Bei einer guten Batterie soll die Säuredichte in allen Zellen gleich sein.

2.1 Ist die Säuredichte in einer Zelle deutlich niedriger?

(maximal zulässiger Unterschied zwischen höchstem und niedrigstem Messwert aller 6 Zellen: $0,03 \text{ kg/dm}^3$). Beispiel: Messergebnis bei 5 Zellen $1,24 \text{ kg/dm}^3$, bei einer Zelle nur $1,12 \text{ kg/dm}^3$

ja Batterie ersetzen*

nein

2.2 Hat die Säure eine stark bräunliche Färbung angenommen bei anhaltend hohem Wasserverbrauch?

ja Reglerspannung am Fahrzeug prüfen. Eine Reklamation ist nicht berechtigt.

nein

2.3 Ergeben sich in allen Zellen Messwerte über $1,25 \text{ kg/dm}^3$?

ja nein Batterie laden

3. Hochstromprüfung

Diese Prüfung nur durchführen, wenn sich in allen Zellen gleiche Messwerte und eine Säuredichte von mindestens $1,25 \text{ kg/dm}^3$ ergeben haben.

Bedienungsanleitung des Batterietesters beachten!

3.1 Ergebnis bei der Hochstromprüfung „Defekt“ oder „Ersetzen“?

ja Batterie ersetzen*

nein Batterie in Ordnung

Für Belastungsprüfer mit zuschaltbaren Widerständen gilt: Batterie mit dem etwa 3-fachen Wert der Nennkapazität ca. 10 Sekunden belasten (z. B. Batterie 12V 45Ah entspricht ca. 135A Belastungsstrom). Dabei darf sich die Spannung nur unwesentlich verändern.

Bitte beachten Sie die Warnhinweise auf Ihrer Batterie! Bedeutung der Symbole siehe Rückseite.

Säuredichte bei 25° in kg/dm^3	Batterie-Ladezustand	Maßnahme
1,25 und größer	geladen	Prüfung möglich
1,20 - 1,24	halb geladen	Ladung empfohlen
1,19 und kleiner	mangelhaft	sofort laden

* Ersatz nach den jeweils gültigen Reklamationsrichtlinien und Gewährleistungsbedingungen. Ausgeschlossen sind normaler Verschleiß sowie Schäden, die auf nachlässige oder unsachgemäße Behandlung oder Beanspruchung zurückzuführen sind.

mOLL
BATTERIEN



Das hohe MOLL-Qualitätsniveau bestätigen immer wieder namhafte Erstausrüster und unabhängige Warentests.

Alle Testergebnisse unter:

www.moll-batterien.de

Der Umwelt zuliebe fertigt MOLL immer nach neuesten Standards, alle Ressourcen werden verantwortungsvoll und ökologisch genutzt. MOLL nimmt Altbatterien zurück und garantiert das Recycling.

Warnhinweise auf Ihrer MOLL-Batterie beachten:



Hinweise auf der Batterie, in der Gebrauchsanweisung und in der Fahrzeugbetriebsanleitung befolgen.



Augenschutz tragen.



Kinder von Säure und Batterien fernhalten.



Explosionsgefahr:

- bei der Ladung von Batterien entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch, deshalb:



Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten:

- Funkenbildung beim Umgang mit Kabeln und elektrischen Geräten vermeiden.
- Kurzschlüsse vermeiden.



Verätzungsgefahr:

Batteriesäure ist stark ätzend, deshalb:
- Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen.
- Batterie nicht kippen, aus den Entgasungsöffnungen kann Säure austreten.